

5.3. Przekrój podłużny

W układzie wysokościowym niweletę nawierzchni ciągu zaprojektowano zgonie z niweletą jezdni bitumicznej przy założeniu odsłonięcia krawężnika o 10 cm a na zjazdach zwykłych 2 cm.

5.4. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego

- Nawierzchni ciągu z kostki betonowej gr. 6 cm
- Posypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z betonu C8/10 gr. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Ciąg pieszy obramowany krawężnikiem betonowym gr. 15 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem i obrzeżami na ławie betonowej C12/15 o gr. 6 cm

5.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdu zwykłego

- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm
- Posypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa z betonu C8/10 gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Zjazdy obramowane obrzeżami o gr. 8 cm. W miejscach koniecznego obniżenia wysokości posadowieniu dołu bram wjazdowych obniżyć nawierzchnię zjazdu z dostosowaniem nawierzchni zjazdu do poziomego terenu na posesji (wykonać zjazd typu „łódka”).

5.6. Przekrój normalny

Na odcinku od km 0+065 do km 0-906 zaprojektowano ciąg pieszy szer. 1,5 – 2,0 m o spadku poprzecznym 2%.

5.7. Inne

- W pasie drogowym występuje sieć kanalizacyjna, sieć wodociągowa i telekomunikacyjna
- Regulacja istniejących zasuw wodociągowych